

QUESTIONNAIRE ELECTIONS COMMUNALES 2018

Comité De Wand-Pagodes

VRAGENLIJST MUNICIPALE VERKIEZINGEN 2018

COMITE DE WAND-PAGODEN

- FR ----

Afin de faciliter la lecture du document, les réponses en français par thèmes ensuite en néerlandais.

Retrouvez notre programme complet sur : www.ecologroen.brussels.

- NL ----

De antwoorden in het Nederlands zijn na die in het Frans.

Ons volledige programma staat op onze website: www.ecologroen.brussels.

MOBILITÉ- MOBILITEIT

Vision d'Ecolo-Groen :

Nous voulons investir 9 millions d'euros dans **les infrastructures cyclistes et la sécurité routière**. La Ville doit instaurer un partenariat privilégié avec la STIB et la SNCB (Trains S) pour **augmenter la fréquence des transports en commun**, en particulier dans les quartiers plus excentrés de la ville. Pour les Bruxellois.e.s pour qui l'usage de la marche, du vélo ou des transports en commun n'est pas possible (PMR, personnes âgées), nous souhaitons que **la Ville soutienne des initiatives citoyennes** comme Watermael-Boitsfort le fait pour la Centrale des Moins Mobiles afin de sortir ces personnes de l'isolement et leur permettre une vie sociale.

- Concrètement, que comptez-vous mettre en place pour assurer la sécurité aux entrées et sorties d'écoles ?
 - ***Impliquer les élèves, les enseignants, les parents et les comités de quartier en ce qui concerne la sécurité routière autour des écoles.***
 - ***Faire de la circulation active et sécurisée des enfants et des aînés la priorité de la politique de mobilité (brevet vélo, pédibus, itinéraires enfants balisés).***
 - ***Créer des rues scolaires interdites à la circulation des voitures.***
- Quelles mesures structurelles imaginez-vous pour faciliter l'arrivée et le départ des élèves à l'école ?
 - ***Assurer et intensifier le plan de déplacement scolaire organisé par la Région de Bruxelles-Capitale qui travaille en direct avec toutes les écoles sur le territoire à De Wand et Pagodes et coordonné par des associations spécialisées.***
 - ***Allonger le temps de traversée des feux pour les piétons.***
- Quelles démarches de prévention envisagez-vous pour améliorer la situation ?

- **Identifier et former des personnes ressources au sein des écoles, même les parents pour assurer la sécurité routière.**
- **Évaluer et ajuster le nombre d'agents de police et d'agents de prévention devant chaque établissement scolaire, quel que soit le réseau.**

- Avez-vous envisagé un plan de circulation vélo ? Si oui quand et comment est-il ou sera-t-il accessible ?
 - **Établir un plan communal et du quartier de mobilité se fixant comme objectif de voir 50% des déplacements dans la ville se faire soit à pied, soit à vélo. Ce plan doit se dessiner avec les habitant.e.s. En conséquence, réduire drastiquement la pression automobile en commençant par limiter la circulation automobile de transit. Penser ce plan en donnant la priorité aux moyens de transport dans cet ordre : les piétons, les cyclistes, les transports en commun et enfin les véhicules individuels. S'inspirer de l'expérience positive de Gand pour établir ce plan.**
- Comment envisagez-vous de faire le lien entre l'usage des transports en commun et le vélo ?
 - **Consulter les habitants pour développer un réseau de transports en commun qui réponde à nos besoins.**
 - **A côté de la participation citoyenne, faire de la STIB et de Bruxelles Mobilité les principaux partenaires de tous les projets de réaménagement.**
 - **Mettre à disposition des box à vélo pour les habitants sans attendre le seuil de 6 locataires.**
 - **Identifier les parkings à vélos existants (écoles, privés, ...) et créer des conventions de location d'espaces pour les habitants.**
 - **Augmenter la fréquence du bus 53 à toutes les 8 minutes aux heures de pointe et à toutes les 10 minutes en heures creuses, week-end et congés.**
 - **Réaliser une cartographie des emplacements vélos et augmenter le nombre d'arceaux pour les vélos pour les arrêts Esplanade, De Wand, Buissonnet, Araucaria.**
 - **Établir un "plan vélo" augmentant entre-autre drastiquement le nombre de pistes cyclables sécurisées et entièrement planes. Généraliser les "rues cyclables".**
- Possédez-vous un état des lieux des trottoirs et des pistes cyclables dans le quartier ?

Non, nous ne disposons pas d'un tel état des lieux. Par contre, nous voulons :

- **Créer une piste cyclable sécurisée qui relie De Wand et Neder-Over-Heembeek, ainsi que De Wand et le quartier du Heysel.**
 - **Aménager le rond-point Gros Tilleul afin de sécuriser l'espace pour piétons et vélos.**
- Quelle politique comptez-vous mettre en œuvre pour la mobilité en faveur des personnes à mobilité réduite ?
 - **Les aménagements publics, singulièrement les trottoirs, doivent systématiquement être adaptés pour les PMR. La hauteur des bordures de même que les matériaux utilisés compliquent trop souvent les déplacements en chaise roulante, comme en poussette d'ailleurs. Nous voulons que la Ville de Bruxelles applique strictement les guides de bonnes pratiques en la matière.**

Visie van Ecolo-Groen :

Wij gaan elk jaar 9 miljoen euro investeren in **fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid**. We gaan een partnerschap aan met de MIVB en de NMBS om **de kwaliteit en frequentie van het openbaar vervoer te verhogen**. In de eerste plaats voor de S-treinen en de nachtbusen. Voor Brusselaars waarvoor te voet, de fiets of het openbaar vervoer niet haalbaar is, creëren we een eigen ecologische vervoersdienst. **De transitie naar een ecologische mobiliteit** zal zo jobs creëren en daarbovenop verhogen we de mobiliteit van kwetsbare groepen.

- Wat denkt u concreet te doen voor de veiligheid bij de ingangen en uitgangen van de scholen ?
 - *De leerlingen, leerkrachten, ouders, en buurtcomités betrekken bij de verbetering van de veiligheid rond de scholen.*
 - *Van actief en veilig verkeer voor kinderen en ouderen een prioriteit maken binnen het mobiliteitsbeleid door te werken met fietsbrevetten, samen naar school wandelen of fietsen en daarvoor gemarkeerde routes uitstippelen, enz.*
 - *Schoolstraten aanleggen waar het autoverkeer verboden is.*

- Aan welke structurele maatregelen denkt u om de aankomst en het vertrek van de leerlingen op school te vergemakkelijken ?
 - *De Schoolvervoerplannen georganiseerd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moeten uitgevoerd en uitgebreid worden door direct samen te werken met alle scholen op het gebied van De Wand en Pagoden, in coördinatie met de gespecialiseerde verenigingen.*
 - *De oversteektijd voor voetgangers aan verkeerslichten verlengen.*

- Welke preventieve maatregelen bent u van plan te nemen om de situatie te verbeteren?
 - *Bekwame personen, zoals ouders, aanduiden en vormen in de scholen om de verkeersveiligheid te verzekeren.*
 - *Het aantal politieagenten en stewards voor elke schoolpoort evalueren en aanpassen, ongeacht het schoolnetwerk.*

- Hebt u een plan voor een fietsverkeer? Zo ja, wanneer en hoe is het of zal het beschikbaar zijn?
 - *Een gemeentelijk mobiliteitsplan opstellen met als objectief dat minimum 50% van de verplaatsingen in de stad te voet of met de fiets gebeuren. Het STOP-principe is het uitgangspunt van dit plan. We draaien de logica om: enkel autoverkeer daar waar je je als voetganger en fietser veilig kan verplaatsen. Zo leggen we massaal fietsstraten en fietspaden aan. We maken sluipverkeer onmogelijk en voeren verkeerslussen in. Zo verlagen we de autodruk drastisch en verhogen we de luchtkwaliteit. Het circulatieplan van Gent is hierbij ons voorbeeld.*

- Hoe bent u van plan het gebruik van het openbaar vervoer en dat van de fiets te bevorderen?

- De inwoners consulteren bij de uitwerking van een openbaarvervoer netwerk dat voldoet aan onze noden.
- Naast de bewoners, de MIVB en Brussel Mobiliteit de belangrijkste partners maken van projecten over stedelijke herinrichting.
- Verhogen van het aantal fietsboxen en stallingen voor fietsen zonder de drempel van 6 huurders te behalen.
- De bestaande fietsparkeerplaatsen identificeren (scholen, privaat,...) en huurovereenkomsten creëren voor de bewoners.
- De frequentie van bus 53 opdrijven naar elke 8 minuten in de spits en elke 10 minuten in de daluren, ook tijdens weekends, feest en vakantiedagen.
- De fietsparkings in kaart brengen en het aantal fietsbeugels aan de haltes Esplanade, De Wand, Braambosjes en Araucaria verhogen.
- Een fietsplan opstellen dat onder andere overal waar het kan fietsstraten invoert en het aantal afgescheiden en volledig vlakke fietspaden aanzienlijk verhoogt.

➤ Weet u in welke staat de trottoirs en de fietspaden in de buurt verkeren?

Nee, wij beschikken niet over een overzicht van dat staat waarin de bestaande fiets- en voetpaden zich bevinden. Onze voorstellen zijn:

- Een beveiligd fietspad aanleggen tussen De Wand en Neder-Over-Heembeek en tussen De Wand en de Heizel.
- Het rondpunt de Dikke Linde herinrichten om de fietsers en voetgangers veilige oversteekplaatsen te geven.

➤ Welk beleid denkt u uit te stippelen inzake de mobiliteit voor mensen met een handicap ?

- De publieke inrichting, meer bepaald de voetpaden, moeten automatisch aangepast worden voor personen met een beperking. De hoogte van de borduren alsook de gebruikte materialen maken verplaatsingen vaak moeilijk voor rolstoelgebruikers en kinderwagens. Wij wensen dat Stad Brussel de richtlijnen voor een toegankelijke stad zo strikt mogelijk toepast.

GESTION DES DÉCHETS - BEHEER VAN AFVALSTOFFEN

Vision d'Ecolo-Groen :

Nous voulons faire de Bruxelles **une ville propre et "zéro déchets"**. Nous souhaitons la généralisation des conteneurs enterrés, ainsi que des corbeilles de tri, dans tous nos quartiers. Nous voulons tripler le nombre d'agents de la cellule "dépôts clandestins". La Ville de Bruxelles doit selon nous être la **principale partenaire du programme régional d'économie circulaire** et soutenir activement les initiatives citoyennes visant à faire de nos déchets des ressources créatrices d'emplois et de sens !

➤ Qu'envisagez-vous de mettre en place afin de stopper ces dépôts clandestins ?

- Lutter contre les dépôts clandestins d'immondices en triplant les effectifs de la cellule spécifique, en charge des enlèvements. Amplifier les campagnes de sensibilisation et de répression. Permettre à tout habitant qui déménage de bénéficier de l'enlèvement de 3 m³ de déchets encombrants.

- *Augmenter la fréquence des collectes d'encombrants dans chaque quartier.*
- *Faire en sorte que les dépôts clandestins signalés par les habitants via l'application "Fix my Street" puissent être pris en charge par le service propreté de la Ville.*
- Comment comptez-vous gérer la propreté dans les plaines de jeux, les arrêts de trams et les espaces verts ?
 - *Augmenter le nombre de poubelles publiques avec une vidange quotidienne.*
 - *Installer des distributeurs de sacs en matière biodégradables avec poubelles pour les déjections des chiens.*
 - *Lancer un plan contre l'usage du plastique et sensibiliser à son recyclage. Faire de la Ville de Bruxelles une commune-pilote pour le projet régional de consignes pour les canettes.*
 - *Augmenter le nombre de toilettes publiques sécurisées et accessibles aux femmes et personnes à mobilité réduite (PMR).*
 - *Installer progressivement des poubelles de tri, à commencer par les environs des écoles.*
- Comment envisagez-vous d'améliorer la propreté de la rue De Wand ?
 - *Balayer la rue De Wand 7 jours sur 7.*
 - *Tous les événements, marchés, braderies sur l'espace public doivent devenir progressivement "zéro-déchets".*

Visie van Ecolo-Groen :

We maken Brussel **proper. Une Ville "zéro déchets"**. We verzamelen het afval in ingegraven containers in elke buurt. De cel sluikestorten verdriedubbelen we naar 18 man om sluikestorten definitief een halt toe te roepen. We gaan nog **een stap verder en richten een nieuwe dienst "Circulair" op**. Deze dienst heeft als opdracht om in samenwerking met het Gewest van het Brusselse afval, nieuwe grondstoffen te maken.

- Welke maatregelen zal u nemen om deze illegale stortingen te doen stoppen?
 - *De strijd aangaan met sluikestorten door de cel sluikestorten drastisch te versterken. We verhogen de inspanningen ook door vaker zowel preventief, via ontradingscampagnes, als repressief, via boetes, op te treden. Bewoners die verhuizen kunnen (bovenop de 3m3 grofvuil die ze sowieso elk jaar mogen laten ophalen) nog eens 3m3 extra laten ophalen door Net Brussel.*
 - *Zorgen voor meer ophalingen van groot afval in elke buurt.*
 - *Garanderen dat een sluikestort dat door de Brusselaars via de app "Fix my Street" gemeld wordt effectief door de dienst Netheid van de stad Brussel wordt opgeruimd.*
- Hoe denkt u de netheid in de speeltuinen, de tramhaltes en de groene zones te verbeteren ?
 - *We zorgen voor meer publieke vuilnisbakken die dagelijks worden geleegd.*
 - *Verdelers voor biologisch afbreekbare hondenpoepzakjes met vuilbak in de publiek ruimte installeren.*
 - *Een plan opstellen om enerzijds het gebruik van plastic te verminderen en anderzijds de recyclage ervan te bevorderen. De Stad Brussel doet mee als pilootgemeente aan het gewestelijk initiatief voor het invoeren van statiegeld.*
 - *We zorgen voor meer veilige openbare toiletten, toegankelijk voor vrouwen en personen met een beperkte mobiliteit (PBM).*
 - *Geleidelijk aan voeren we sorteer vuilnisbakken in, beginnend met de zones rond scholen.*

- Hoe bent u van plan de netheid in de De Wandstraat te verbeteren?
 - *De De Wandstraat 7 dagen op 7 schoonvegen.*
 - *Beogen dat alle evenementen, markten, braderijen,... zero waste worden.*

ENVIRONNEMENT - MILIEU

Vision d'Ecolo-Groen :

Nous voulons, pour tout Bruxelles, planter 2.000 arbres et installer 4.000 places de parking à vélo. Nous souhaitons créer des espaces publics où les femmes et les enfants en particulier se sentent en sécurité. Des lieux de vie, de rencontre, agrémentés de mobiliers urbains adaptés et confortables.

- Comment envisagez de soutenir les initiatives d'agriculture urbaine ?
 - *Soutenir les projets citoyens d'économie sociale autour de l'alimentation saine, éthique et respectueuse de l'environnement.*
 - *Inventorier et appuyer les initiatives locales (potagers collectifs, repair-café, donneries, trocantes, ressourceries, boîtes à livres, systèmes d'échanges de services et de savoir-faire, coopératives)*
 - *Soutenir l'agriculture urbaine, de maraîchage avec les associations du quartier.*
 - *Orienter les "Cuisines Bruxelloises" vers une stratégie privilégiant les circuits courts en fabriquant des repas équilibrés et de saison qui utilisent des légumes et des fruits issus de l'agriculture biologique.*
- Quelles sont les synergies que vous imaginez avec l'ensemble des acteurs du quartier pour améliorer l'environnement et la qualité de l'air ?
 - *Améliorer l'offre de transport en commun et la qualité des infrastructures cyclables afin de renforcer les alternatives à la voiture et par là-même, diminuer la pression automobile, source principale de la pollution de l'air à côté du chauffage.*
 - *Établir un plan ambitieux de verdurisation de toute la ville en tenant compte du plan « maillage vert » de la Région pour favoriser la biodiversité, ramener les oiseaux et les insectes en ville. Dans le cadre du "plan climat" communal, fixer des objectifs par quartier et mettre en œuvre les moyens pour y arriver en concertation avec les habitant.e.s. Pour chaque nouvel habitant, la Ville plantera un nouvel arbre.*
 - *Mettre en place un plan climat par quartier avec des objectifs contraignants pour l'ensemble des départements de l'administration communale.*
 - *Voir la Ville de Bruxelles s'opposer radicalement à l'élargissement du Ring autour de la Région de Bruxelles-Capitale par la Région flamande.*
 - *Augmenter les plantations en pleine terre et en toiture, prioritairement dans les zones les plus densément bâties et dans l'espace public.*
 - *Multiplier les stations de mesure de qualité de l'air dans les différents quartiers.*
 - *Préserver la biodiversité aux marais et envisager la création d'un système d'étangs en réseau. Co-construire la forêt urbaine avec les associations et les habitants.*
- Que comptez-vous mettre en place pour réduire l'impact énergétique dans les tous les bâtiments et les logements de la Ville ?
 - *Soutenir les habitant.e.s dans la réalisation d'un audit énergétique de leur logement afin de réduire les factures énergétiques.*

- Réduire drastiquement la consommation énergétique des bâtiments de la Ville, à commencer par les écoles (valeur de l'exemple pour les enfants).
- Réduire en nombre la flotte de véhicules publics et leur motorisation fossile. Pour le transport d'objets pour et entre les administrations, les ASBL satellites et leurs usagers, privilégier les contrats avec des sociétés de logistique durable.
- Choisir des matériaux de revêtement de sol extérieur et de façade des bâtiments n'accumulant pas la chaleur.
- Tendre vers des chantiers à faible impact sur l'environnement et privilégier des produits de construction issus du réemploi et démontables.
- Déployer dans les quartiers des citernes de récupération d'eau de pluie et construire des bassins d'orage naturels, encourager la perméabilité et donc l'infiltration de l'eau dans les sols. Encourager les citoyen.ne.s à installer ou rénover des citernes d'eau de pluie.

Visie van Ecolo-Groen :

We **planteren 2.000 bomen, installeren 4.000 fietsparkeerplaatsen**, creëren ruimte om te vertoeven, **speelpleinen** voor alle leeftijden, **een zitbank** om even uit te rusten en een babbeltje te slaan.

- Hoe bent u van plan stedelijke landbouwinitiatieven te steunen ?
 - We ondersteunen burgerinitiatieven en sociale economie rond gezonde en duurzame voeding.
 - Inventariseren en ondersteunen van lokale initiatieven (gemeenschappelijke moestuinen, repair-café's, geefpleinen, uitwisselingdiensten, gift-boxes, coöperatieven).
 - Stadstuinbouw en -landbouw ondersteunen.
 - We heroriënteren De Brusselse Keukens naar evenwichtige maaltijden met biologische en seizoensgebonden ingrediënten uit de korte keten.
- Welke synergie bedenkt u samen met alle actoren van de wijk om het milieu en de kwaliteit van de lucht te verbeteren?
 - Het aanbod aan openbaarvervoer en de kwaliteit van de fietsinfrastructuur verbeteren. Dit meer alternatieven voor de auto aan te bieden. De autodruk verminderen. Deze is naast de verwarmingskachels de voornaamste bron van luchtvervuiling.
 - Een ambitieus vergroeningsplan opstellen voor de stad, rekening houdend met het "groene netwerk" van het gewest dat de biodiversiteit promoot, om zo vogels en insecten terug te brengen naar de stad. In het kader van het klimaatplan leggen we doelstellingen op per wijk en voeren we die in overleg met bewoners uit. Voor elke nieuwe inwoner planten we een boom.
 - Een klimaatplan per wijk op poten zetten met bindende doelstellingen voor alle gemeentelijke administratieve diensten.
 - De stad Brussel zal zich verzetten tegen de verbreding van de Ring (RO).
 - Meer groen aanplanten en meer groendaken voorzien, vooral in de dichtst bevolkte buurten en in de openbare ruimte.
 - Meer meetstations voor de luchtkwaliteit plaatsen in de verschillende wijken.
 - De biodiversiteit en het moeras in de aandacht zetten door een systeem van communicerende vijvers aan te leggen. Het Stadsbos inrichten met de verenigingen en omwonenden.
- Hoe denkt de energie-effecten in alle gebouwen en huizen van de stad te verminderen ?

- *De inwoners ondersteunen in het uitvoeren van een energieaudit van hun woning om zo hun energiefactuur te verminderen.*
- *De energieconsumptie van de gebouwen van de stad drastisch verlagen, te beginnen bij de scholen (vanwege de voorbeeldfunctie voor de kinderen).*
- *Drastisch verminderen van het wagenpark van de gemeente en in de eerste plaats van de voertuigen met motoren op fossiele brandstof. En voor leveringen van de administratie en de gemeentelijke vzw's beroep te doen op duurzame logistieke bedrijven.*
- *Bij de inrichting van de publieke ruimte (grondbedekking, gevels) materialen kiezen die warmte afstoten.*
- *Streven naar bouwwerven met een lage milieu-impact en het bevorderen van het hergebruik van bouwmaterialen.*
- *In de wijken watertanks voor het opvangen van regenwater installeren, natuurlijke stormbekkens aanleggen, aandacht hebben voor de doorlaatbaarheid van het water. Eigenaars stimuleren om regenputten aan te leggen & privé-oppervlaktes weer water doorlaatbaar te maken.*

JEUNESSE - JEUGD

Vision d'Ecolo-Groen :

*Les centres de jeunes doivent devenir autre chose que des lieux occupationnels qui confinent les jeunes dans leurs quartiers. Nous augmenterons drastiquement les budgets afin de favoriser l'**épanouissement à travers l'art, la culture et le sport**. Nous établirons des liens étroits avec des jeunes d'autres communes, d'autres pays. Un travail sérieux sera mis en place pour **développer leur esprit critique, prévenir le radicalisme** et aider sérieusement nos jeunes qui se sentent exclus à trouver leur place dans la société.*

- *Quel soutien envisagez-vous concernant les infrastructures existantes à destination des jeunes ?*
 - *Ouvrir dans chaque quartier des centres de jeunes et les doter d'un budget participatif adéquat.*
 - *Mettre à disposition des locaux et matériels spécifiques pour le sport, l'éducation à l'utilisation des nouvelles technologies, la création musicale et artistique.*
 - *Valoriser les métiers liés à la jeunesse (animateurs, éducateurs, médiateurs).*
 - *Créer et rénover des plaines de jeu en matériaux durables en collaboration avec les habitants.*
 - *Ouvrir les bibliothèques et autres lieux publics pendant les blocus.*
 - *Soutenir les initiatives citoyennes et associatives à l'accueil d'écoles de devoir et activités extra-scolaires.*

- *Comment envisagez-vous pour répondre aux besoins des jeunes du quartier ?*
 - *Établir un plan "Ville amie des enfants, des personnes moins valides et des aînés" car les aménagements urbains qui sont bons pour eux sont bons pour tout le monde, en particulier pour les moins valides et les aînés.*
 - *Permettre l'occupation de zones temporaires de projets pour les jeunes et les accompagner.*

- Comment allez-vous rendre les activités organisées par la Ville pendant les vacances scolaires accessibles à une majorité de jeunes ?
 - *Faciliter l'accès à la culture par le biais d'aide financière et de partenariat.*
 - *Mettre en place une charte de la diversité au sein de tous les clubs subsidiés par la commune afin de favoriser le sport pour les filles et les femmes.*
- Que proposez-vous de mettre en place pour les adolescents désœuvrés ?
 - *Organiser avec le monde associatif des activités pour favoriser la mixité, l'ouverture sur les autres quartiers, sur la ville, sur le monde, entre les générations et entre les cultures.*
 - *Lutter contre les discriminations multiples dont sont victimes certains jeunes.*
 - *Faire de Bruxelles une Commune-pilote pour le projet de "service citoyen", en partenariat avec les associations qui portent ce projet.*
 - *Désigner (après appel à candidatures et à projets) un.e « Bourgmestre de la Nuit » chargé.e d'élaborer un « plan nuit » (navette, prévention, zone « festive » identifiée, concertation avec les habitant.e.s, gestion des nuisances).*
 - *Renforcer l'offre sportive de qualité.*

Visie van Ecolo-Groen :

Jeugdcentra moeten meer worden dan een plek om de tijd te verdrijven. **Het moeten plaatsen worden voor kunst, cultuur en sport.** Een plek waar jongeren uit verschillende wijken, achtergronden en landen samenkomen. **Waar plaats is voor gesprek, kritisch denken en debat, om mee radicalisme te voorkomen.** Waar jongeren zich kunnen ontwikkelen en de ondersteuning krijgen om hun plek in onze stad en maatschappij te vinden.

- Aan welke steun denkt u voor de bestaande infrastructuur voor de jeugd?
 - *We openen in elke wijk een jeugdcentrum en kennen het een gepast budget toe.*
 - *We voorzien aangepaste infrastructuur voor sport, technologie en cultuur, op maat van jongeren.*
 - *Opwaarderen van alle jobs die de jeugd in de stad begeleiden (jeugdwerkers, opvoeders, bemiddelaars).*
 - *In samenspraak met de bewoners, speeltuinen aanleggen en renoveren met duurzame materialen.*
 - *Bibliotheken en andere publieke ruimtes openstellen tijdens de blokperiodes.*
 - *Verenigingen en inwoners ondersteunen om initiatieven rond huiswerk groepen en naschoolse activiteiten uit te bouwen.*
- Hoe bent u van plan in de behoeften van jongeren in de wijk te voorzien?
 - *Ecolo-Groen maakt van Brussel een stad op kindermaat. We zetten in op veilige voet- en fietspaden. Daarbij geven wij bijzondere aandacht aan minder mobiele personen, zodat zij zich ook vlot, comfortabel en veilig door onze stad kunnen verplaatsen.*
 - *We stellen zones met tijdelijke invulling ter beschikking van jongeren en we begeleiden hen hierbij.*
- Tijdens de schoolvakantie worden activiteiten door de stad georganiseerd. Hoe zult u die activiteiten voor de meeste jonge mensen toegankelijk maken?
 - *We maken cultuur toegankelijker door het weghalen van financiële drempels en door in te zetten op samenwerking.*

- *We zorgen dat meisjes en vrouwen meer sporten dankzij een diversiteitscharter in alle sportclubs die door de stad gesubsidieerd worden.*

➤ *Wat stelt u op voor de inactieve tieners ?*

- *We organiseren samen met de Brusselse verenigingen activiteiten om het contact tussen verschillende groepen in de samenleving te versterken: tussen jong en oud, tussen verschillende culturen, tussen de verschillende wijken, tussen de stad en andere gemeenten, steden en landen.*
- *We strijden tegen de verschillende vormen van discriminatie waar jongeren mee te maken krijgen.*
- *We maken van Brussel een voortrekker van het project "dienstbaarheid aan de burger".*
- *Een nachtburgemeester aanstellen, die verantwoordelijk is voor het opstellen van een "nachtplan" (pendeldiensten, preventie, vastgestelde feestzones, overleg en afspraken maken met buurtbewoners over nachtlawaai).*
- *Het sportaanbod versterken en verbeteren.*

DÉMOCRATIE LOCALE - LOKALE DEMOCRATIE

Vision d'Ecolo-Groen :

*La stratégie des grandes idées imposées d'en haut est un échec (Stade, Neo, Piétonnier, Cirque royal, Bourse). Les Verts veulent **changer le logiciel de la participation**. Les citoyens ne doivent pas seulement être consultés. C'est d'eux que doivent venir les idées. Les experts de nos quartiers, ce sont d'abord celles et ceux qui y vivent. Nous redonnerons aux habitants l'envie de participer à la construction de leur quartier. Des nouvelles méthodes existent pour **valoriser l'intelligence collective des habitant.e.s** : créons des conseils de citoyens tirés au sort, pour chaque quartier. Nous proposons un budget d'1 million d'€ / an pour financer ces projets citoyens. **Nos échevins Ecolo-Groen seront les coaches et les boosteurs des projets** portés et voulus par les habitants mais aussi par ses commerçants et artisans.*

➤ *Qu'est-ce que pour vous la citoyenneté participative ?*

- *Créer des Conseils de citoyens tirés au sort dans les quartiers pour impliquer toutes les catégories de la population dans les projets qui concernent leur quartier. Allouer des budgets participatifs conséquents par quartier.*
- *Créer un droit politique nouveau : l'initiative citoyenne communale, soit permettre à 2.000 citoyens de la Ville de Bruxelles d'inviter par pétition notre Commune à prendre une décision sur un sujet donné. Ce droit nouveau est complémentaire à l'actuelle interpellation citoyenne.*

➤ *Comment soutenir de manière logistique les initiatives et actions des citoyens dans leur environnement local ?*

- *Créer un espace culturel et polyvalent à destination des habitants et associations du quartier à De Wand.*
- *Un an après chaque interpellation citoyenne, contraindre le Collège des Bourgmestre et Echevins à exposer en Conseil communal l'état du dossier porté par ceux-ci.*

➤ *Comment envisagez-vous la co-construction dans l'organisation et le fonctionnement des forums de quartier ?*

- *Les Forums de quartiers doivent être organisés deux fois par an ainsi que sur demande des habitant.e.s. Leur objectif doit évoluer pour qu'ils deviennent une instance de consultation, de contrôle et d'évaluation des actions menées par les conseils citoyens et de suivi des demandes citoyennes auprès du collège et conseil communal de la ville.*
- *Nous voyons les forums de quartier comme lieu de rencontre entre les initiatives citoyennes et les administrations et plus comme des séances de publicités politiques.*

Visie van Ecolo-Groen:

*De strategie van grote ideeën opgelegd van bovenaf (Stadium, Neo, Voetgangerszone, Koninklijk Circus, Beurs). De groenen willen de manier waarop aan participatie wordt gedaan veranderen. Brusselaars moeten niet alleen worden **geconsulteerd of geïnformeerd**. We bouwen met en voor hen aan onze stad. Het zijn de buurtbewoners die hun wijk het best kennen. We bouwen samen met de Brusselaars aan hun wijk. We maken een budget vrij van 1 miljoen euro voor het invoeren van wijkbudgetten. Er wordt in elke wijk **een wijkraad samengesteld via loting**. Die wijkraden worden gevoed via digitale participatiekanalen en beslissen welke projecten gerealiseerd worden in de wijk. **De Ecolo-Groen mandatarissen coachen en stimuleren projecten, gedragen door de buurtbewoners**, maar ook de plaatselijke handelaars.*

- Wat is voor u het participatieve burgerschap?
 - *Burgerraden via loting samenstellen in de wijken om zo alle lagen van de bevolking te betrekken in de wijkprojecten die hun aangaan. Participatieve wijkbudgetten toekennen (bedragen die groot genoeg zijn om ook echt het verschil te kunnen maken).*
 - *Een nieuw politiek recht creëren: het gemeentelijk burgerlijk initiatiefrecht. Dit laat aan een groep van 2.000 burgers van de Stad Brussel toe om via een petitie het gemeentebestuur uit te nodigen een beslissing te nemen over het onderwerp dat voorligt. Dit nieuwe recht is een aanvulling op het huidige interpellatierecht van de burger.*
- Hoe kunnen de initiatieven en acties van de burgers in hun lokale omgeving op logistieke wijze worden ondersteund ?
 - *Een cultureel en polyvalent lokaal voorzien dat ter beschikking staat voor de inwoners en verenigingen van de wijk De Wand.*
 - *Een jaar na elke burger interpellatie, het College van Schepenen en de Burgemeester dwingen om de status van het aangaande dossier mee te delen.*
- Hoe overweegt u de co-constructie in de organisatie en de werking van district forums ?
 - *De wijkforums moeten 2 keer per jaar georganiseerd worden, alsook op aanvraag van de burgers. Hun doelstelling moet evolueren om een orgaan te worden voor consultatie, controle en evaluatie van de acties gedragen door de burgerraad. Ze garanderen de opvolging van de vragen gesteld door de bewoners aan het Gemeentecollege en -raad.*
 - *We zien de wijkforums als een ontmoetingsplaats tussen de burgerinitiatieven en de administraties en niet meer als politieke publiciteitsstunt.*

Vision d'Ecolo

Une économie verte et locale, créatrice d'emplois. Vive le commerce de proximité ! Stop aux centres commerciaux excentrés. Accompagnons nos entrepreneurs-citoyens dans la concrétisation de leurs projets d'entreprises et/ou coopératives par des financements participatifs, micro-crédits, espaces de co-working, aide à la formation numérique. Développons encore le marché des produits bio, locaux et équitables. Ces derniers, en décidant de s'investir dans notre ville, donnent une forte identité à nos quartiers. Plutôt que de dérouler le tapis rouge aux grandes enseignes et construire de nouveaux centres commerciaux, la Ville peut **aider ses petits indépendants créatifs en leur offrant la possibilité d'occuper des surfaces commerciales bien situées car ... la Régie foncière de la Ville dispose de ce magnifique patrimoine ! La Ville peut agir autrement, surtout dans ce gigantesque centre commercial à ciel ouvert qu'est déjà le centre-ville, mais aussi dans les rues commerçantes des autres quartiers. Par sa population nombreuse, sa taille, son patrimoine et son prestige, la Ville est une grande commune de la Région Bruxelles-Capitale. Avec Ecolo-Groen, loin d'être une concurrente, **la Ville deviendra le principal partenaire de la Région.****

- Pour vous, quels sont les besoins d'un quartier en termes de commerce de proximité ?
 - *Soutenir le marché de producteurs et d'artisans locaux à De Wand avec les comités de quartier et commerçants.*
 - *Évaluer les besoins avec les habitants en termes de commerces de proximité.*
 - *Favoriser l'implantation de petits commerces de qualité à De Wand et stopper le projet de centre commercial NEO.*

- Quelles mesures concrètes vous soutiendrez pour booster l'arrivée de nouveaux commerces ?
 - *Créer des espaces partagés pour des start-ups, entrepreneurs et artisans qui respectent des critères locaux et éthiques.*
 - *Stimuler l'installation de nouvelles enseignes en particulier en lien avec le développement durable, circuit-court et éthique.*
 - *Revitaliser l'artère commerciale De Wand en collaboration avec l'association des commerçants et les riverains pour créer une identité forte.*

- Comment comptez-vous créer l'identité commerciale de la rue De Wand et des commerces aux alentours ?
 - *Créer un label et un site internet pour identifier et valoriser les acteurs.rices bruxellois.es qui font de l'économie locale en circuit court et durable.*
 - *Soutenir les projets citoyens d'économie sociale autour de l'alimentation saine, éthique et respectueuse de l'environnement.*
 - *En collaboration avec l'agence régionale HUB (ex Atrium), mettre en place un "Plan Commerces" afin de revitaliser nos artères commerciales locales. Établir pour ce faire un cadastre des surfaces commerciales dont la Ville (via la Régie ou le CPAS) est propriétaire pour élaborer un plan stratégique d'offre préférentielle de baux commerciaux aux entrepreneurs qui suggèrent un projet commercial à forte identité.*
 - *Soutenir le projet du Port de Bruxelles et de Bruxelles Mobilité d'installer un "centre de distribution urbaine durable" (CDU) pour la livraison en centre-ville des commerces et entreprises sur le site potentiellement trimodal de Schaerbeek-Formation (territoire pour partie de la Ville de Bruxelles). Participer activement à tous les projets-pilotes régionaux visant à donner la priorité absolue aux véhicules utilitaires propres transportant les marchandises provenant du CDU tant pour la circulation en ville que pour le parking sur les espaces de livraison. S'il apparaît que d'autres CDU sont également nécessaires, la Ville en*

soutiendra l'établissement sur son territoire. Bruxelles doit être la pionnière en matière de transport de marchandises à vélo ("first - last mile").

- *Créer des événements soutenus par la Ville à destination des commerces du quartier.*
- *Favoriser la communication entre les commerces existants et les événements au Palais 12 et au Stade Roi Baudouin.*
- *Amener les touristes de la Tour japonaise et du Pavillon chinois vers les commerces de De Wand.*

Visie van Ecolo-Groen :

Een wijk waar het goed wonen is, ga je graag winkelen. We investeren in onze handelskernen en in een korte keten. Zorgen voor permanente begeleiding van onze handelaars. De grote stadsevenementen spreiden en herschalen we. We maken het eenvoudiger voor initiatiefnemers om evenementen op te zetten. Een bloeiende handel, zorgt voor bloeiende wijken. In plaats van de rode loper uit te rollen voor de grote ketens, **ondersteunen we onze lokale handelaars.** Het hypercentrum van onze stad wordt geen openlucht shoppingcenter. In de voetgangerszone leggen we de nadruk op huisvesting. Via het handelspatrimonium van de Grondregie voeren we een actieve handelsstrategie die inzet op de unieke identiteiten van onze handelswijken. Een wijk waar het aangenaam wonen is, daar ga je ook graag shoppen. Door haar bevolkingsaantal, grootte, patrimonium en prestige, heeft Brussel-Stad een bepalende rol in de ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. **Met Ecolo-Groen zal de Stad dé partner van het Gewest worden,** in plaats van zijn concurrent.

- Wat zijn voor u de behoeften van een wijk in termen van lokale handel?
 - *De lokale markt met streekproducten in De Wand ondersteunen in samenspraak met de inwoners en handelaars.*
 - *De behoeften van de bewoners aangaande buurtwinkels evalueren.*
 - *Samen met de bewoners lokale kwaliteitsvolle buurtwinkels aantrekken die inspelen op de noden van de bewoners en het project voor het winkelcentrum NEO stoppen.*
- Welke concrete maatregelen stellen jullie voor om nieuwe handelaars (start-ups) aan te trekken?
 - *Gedeelde ruimtes creëren voor start-ups in ambachten en duurzame, ethische ondernemers*
 - *Het stimuleren van nieuwe winkels die in lijn zijn met de principes van lokaal en ethisch ondernemen en de korte keten.*
 - *De commerciële as De Wandstraat nieuw leven inblazen en een sterke identiteit uitwerken in samenwerking met de handelaars en buurtbewoners.*
- Welke zijn jullie voorstellen om de commerciële identiteit van de De Wandstraat en omringende straten te versterken?
 - *Een kwaliteitslabel en een website creëren voor de Brusselse bedrijven die zich inschakelen in de lokale (korte keten) en/of duurzame economie.*
 - *We ondersteunen burgerinitiatieven en sociale economie rond gezonde en duurzame voeding.*
 - *Samen met HUB (ex-Atrium), werken we een handelsplan uit om de diverse handelswijken van de stad nieuw leven in te blazen. De commerciële panden in het bezit van de stad (via Grondregie of OCMW) worden ter beschikking gesteld van ondernemers die een meerwaarde betekenen voor een sterk, divers en lokaal aanbod.*
 - *We ondersteunen het project van de Haven van Brussel en Brussel Mobiliteit voor de oprichting van een stedelijk en duurzaam distributiecentrum op het gebied van Schaarbeek Vorming (deels het grondgebied van Brussel-Stad). Onder andere door absolute prioriteit te geven aan het transport dat vanuit het distributiecentrum de stad bedient. Als blijkt dat er nog andere duurzame stedelijke distributiecentra nodig zijn om*

de stad en het Gewest beter te bedienen, dan zullen we daar onze steun aan geven. We maken van de Stad Brussel ook een pionier in stadstransport met de fiets (first- last mile).

- Evenementen uitwerken met de stad rond lokaal winkelen in je wijk.
- Een band creëren tussen de lokale handelszaken en de evenementen in paleis 12 en het Koning Boudewijnstadion.
- De toeristen via de Japanse toren en het Chinees Paviljoen naar de Wandstraat lokken.

Elles et ils sont les candidat.e.s de quartier pour De Wand – Pagodes – Neder-Over-Heembeek
Dit zijn onze kandidaten voor de wijk De Wand – Pagoden – Neder-Over-Heembeek

